



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 2 czerwca 2008 r.

Nr 149

TREŚĆ:

Poz.:

POROZUMIENIA

- 1745** – Nr DU – Z.081-388/08 zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Bolesławieckim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10472
- 1746** – Nr DU – Z.081-387/08 zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Dzierżoniowskim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10486
- 1747** – Nr DU – Z.081-501/08 zawarte w dniu 8 maja 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Górowskim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10500
- 1748** – Nr DU – Z.081-386/08 zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubańskim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10514
- 1749** – Nr DU – Z.081-446/08 zawarte w dniu 14 kwietnia 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10528
- 1750** – Nr DU – Z.081-472/08 zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Milickim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10542
- 1751** – Nr DU – Z.081-385/08 zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Oleśnickim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10556
- 1752** – Nr DU – Z.081-489/08 zawarte w dniu 7 maja 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Strzelińskim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10570
- 1753** – Nr DU – Z.081-438/08 zawarte w dniu 5 maja 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Świdnickim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10584
- 1754** – Nr DU – Z.081-447/08 zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Trzebnickim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10598

- 1755 – Nr DU – Z.081-389/08 zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Wołowskim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10612
- 1756 – Nr DU – Z.081-488/08 zawarte w dniu 7 maja 2008 r. pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Ząbkowickim w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich 10626

1745

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-388/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Bolesławieckim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Cezary Adam Przybylski – Starosta Bolesławiecki
2. Stanisław Chwojncki – Wicestarosta Bolesławiecki
przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Bolesławieckiego
zwanym dalej „Przejmującym”.

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz uchwały nr XXV/332/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Bolesławieckiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i uchwały nr XIII/66/08 Rady Powiatu Bolesławieckiego z dnia 31 stycznia 2008 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Województwem Dolnośląskim o przejęcie zadań zarządcy dróg wojewódzkich, przebiegających na terenie Powiatu Bolesławieckiego, Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:

a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,

- „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,

- „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,

- „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”;

b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:

- utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;

- utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz

kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Bolesławieckiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2. Zakres tych prac definiuje treść art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych.
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Bolesławcu, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Bolesławcu skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.
7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Dróg Powiatowych w Bolesławcu.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępni Zarządowi Dróg Powiatowych w Bolesławcu aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Bolesławieckiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem zajętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Bolesławieckiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.

13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Bolesławieckiego stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
3. Jednostką upoważnioną przez „Przejmującego” do wykonania zawartego porozumienia jest Zarząd Dróg Powiatowych w Bolesławcu.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.
2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 15 000 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 1 064 625 zł (słownie: jeden milion sześćdziesiąt cztery tysięcy sześćset dwadzieścia pięć złotych).
3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.
4. Sposób przekazania dotacji:
 - 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 10 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przejmujący” przekaże do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości 1/4 wartości określonej w § 3 ust. 2 powiększoną o zapisy § 3 ust. 3, na

tomiast kolejne transze dotacji „Przejmujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.

4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotacje złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji, o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.

4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.

4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto DOMINET BANK S.A. w Lubinie Placówka nr 31 w Bolesławcu nr 39 1690 0013 2031 0031 9501 0001

5. Rozliczenie dotacji:

5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu wykonawczego.

Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:

- w zakresie ilości robót – obmiar robót,
- w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynierskich w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,
- w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynierskich
- wskaźnik zysku – 0%.

5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.

5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy wykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.

6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Strony.

7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego, którego przekazanie dotacji dotyczyło, na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/ Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.

8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3 zezwala „Przejmującemu”:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Zadania stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowie-

działność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.

2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.
3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.
4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.
5. „Przejmujący” nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z zarządzania drogami do dnia 1 kwietnia 2008 r.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.03.2011 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.
2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
 - „Przejmujący” zapłaci w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego”,
 - „Przekazujący” zapłaci w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.
5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

ZBIGNIEW SZCZYGIEL

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca

STAROSTA BOLESŁAWIECKI
CEZARY ADAM PRZYBYLSKI

WICESTAROSTA
BOLESŁAWIECKI

STANISŁAW CHWOJNICKI

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Bolesławieckim nr DU – Z.081-388/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1745)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Bolesławieckiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 wrześniaTerminy napraw nie są obligatoryjne.
 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Bolesławieckim nr DU – Z.081-388/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1745)

Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Bolesławieckiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej wymienionej tabeli

Nr drogi	odcinek	km	długość
297	granica województwa – skręt na Włodzice Małe (na terenie Powiatu Lwóweckiego)	50+540 – 81+467	30,927
350	Parowa (zjazd na Poświętne) - Bolesławiec	49+660 – 72+460	22,800
357	Nowogrodziec (zjazd na Gierałtów) – Osiecznica (droga wojewódzka nr 350)	32+620 - 53+180	20,560
363	Bolesławiec (droga wojewódzka nr 297) – Gamczary (zjazd na Raciborowice na terenie Powiatu Złotoryjskiego)	0+000 – 15+840	15,840
	RAZEM		90,127

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Bolesławieckim nr DU – Z.081-388/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1745)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Bolesławieckiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
297	granica województwa – skręt na Włodzice Małe (na terenie Powiatu Lwóweckiego)	50+540 – 81+467	3
350	Parowa (zjazd na Poświętne) - Bolesławiec	49+660 – 72+460	4
357	Nowogrodziec (zjazd na Gierałtów) – Osiecznica (droga nr 350)	32+620 – 40+533 40+533 - 53+180	3 4
363	Bolesławiec (droga nr 297) – Gamczary (zjazd na Raciborowice na terenie Powiatu Złotoryjskiego)	0+000 – 15+840	3

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Bolesławieckim nr DU – Z.081-388/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1745)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Bolesławieckim nr DU – Z.081-388/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1745)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Bolesławieckim nr DU – Z.081-388/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1745)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć ?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Bolesławieckim nr DU – Z.081-388/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1745)

Protokół

przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1746

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-387/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Dzierżoniowskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Janusz Guzdek – Starosta Dzierżoniowski
2. Dariusz Kucharski – Wicestarosta zwanym dalej „Przejmującym”.

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz uchwały nr XXV/333/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Dzierżoniowskiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i uchwały nr XV/129/08 Rady Powiatu Dzierżoniowskiego z dnia 29 stycznia 2008 r. w sprawie przejęcia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:

a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
- „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
- „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
- „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”;

b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:

- utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
- utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz

kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Dzierżoniowskiego z wyłączeniem dróg wojewódzkich na terenie Gminy Miejskiej Dzierżoniów i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2. Zakres tych prac definiuje treść art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych.
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.

6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.
7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępnia Zarządowi Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Dzierżoniowskiego z wyłączeniem Gminy Miejskiej Dzierżoniów i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Dzierżoniowskiego z wyłączeniem Gminy Miejskiej Dzierżoniów i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Dzierżoniowskiego z wyłączeniem Gminy Miejskiej Dzierżoniów i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie

- wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.
2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 15 000 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 740 597 zł (słownie: siedemset czterdzieści tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt siedem złotych).
 3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.
 4. Sposób przekazania dotacji:
 - 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 10 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przejmujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości 1/4 wartości określonej w § 3 ust. 2 powiększoną o zapisy § 3 ust. 3, natomiast kolejne transze dotacji „Przejmujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji, o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.
 - 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.
 - 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Banku Spółdzielczego w Dzierżoniowie nr 73 9527 0007 0026 0837 2000 0001
 5. Rozliczenie dotacji:

5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu powykonawczego.

Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:

- w zakresie ilości robót – obmiar robót,
- w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieuwjętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynieryjnych w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieuwjętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,
- w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynieryjnych
- wskaźnik zysku – 0%.

5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.

5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.

6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Strony.

7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego, którego przekazanie dotacji dotyczyło, na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.

8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, zezwala „Przejmującemu”:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypo-

wiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.

2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.

3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.

4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.12.2010 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.
2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
 - w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego,”
 - w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.
4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.
5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu, niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

ZBIGNIEW SZCZYGIEL

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca

STAROSTA
DZIERŻONIOWSKI

JANUSZ GUZDEK

WICESTAROSTA

DARIUSZ KUCHARSKI

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Dzierżoniowskim nr DU – Z.081-387/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1746)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Dzierżoniowskiego z wyłączeniem Gminy Miejskiej Dzierżoniów i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 wrześniaTerminy napraw nie są obligatoryjne.
 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Dzierżoniowskim nr DU - Z.081-387/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1746)

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych
w granicach administracyjnych Powiatu Dzierżoniowskiego z wyłączeniem
Gminy Miejskiej Dzierżoniów i odcinków dróg wojewódzkich
przebiegających poza powiatem określonych w niżej wymienionej tabeli**

Nr drogi	odcinek	km	długość
382	Grodziszcze (skrzyżowanie na Krzyżową na teren Powiatu Świdnickiego) – Kluczowa (zjazd na Brodziszów na teren Powiatu Ząbkowickiego)	19+760 – 27+200 31+700 – 42+260	18,000
383	granica powiatu (zjazd na Glinno) - Dzierżoniów	14+900 - 26+800 29+300 - 29+315	11,915
384	Wolibórz (droga wojewódzka nr 385 na terenie Powiatu Kłodzkiego) – Łagiewniki (droga krajowa nr 8)	0+000 – 18+000 22+200 – 36+981	32,781
	RAZEM		62,696

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Dzierżoniowskim nr DU – Z.081-387/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1746)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Dzierżoniowskiego z wyłączeniem Gminy Miejskiej Dzierżoniów i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
382	Grodziszcze (skrzyżowanie na Krzyżową na teren Powiatu Świdnickiego) – Kluczowa (zjazd na Brodziszów na teren Powiatu Ząbkowickiego)	19+760 – 27+200	2
		31+700 – 32+215	2
		32+215 - 42+260	3
383	granica powiatu (zjazd na Glinno) - Dzierżoniów	14+900 – 18+835	5
		18+835 - 26+800	3
		29+300 - 29+315	2
384	Wolibórz (droga wojewódzka nr 385 na terenie Powiatu Kłodzkiego) – Łągiewniki (droga krajowa nr 8)	0+000 – 10+384	4
		10+384 - 18+000	3
		22+200 – 36+981	2

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Dzierżoniowskim nr DU – Z.081-387/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1746)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Dzierżoniowskim nr DU – Z.081-387/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1746)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Dzierżoniowskim nr DU – Z.081-387/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1746)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data. Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć ?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Dzierżoniowskim nr DU – Z.081-387/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1746)

Protokół

przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1747

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-501/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 8 maja 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Górowskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Beata Pona – Starosta Górowski
2. Tadeusz Birecki – Wicestarosta przy kontrasygnacie
3. Wiesław Pośpiech – Skarbnika Powiatu zwanym dalej „Przejmującym”.

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.), oraz uchwały nr XXV/339/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Górowskiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i uchwały nr XVIII/83/08 Rady Powiatu Górowskiego z dnia 26 marca 2008 r. w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Górze na podstawie § 3 ust. 2 uchwały nr XVIII/84/08 Rady Powiatu Górowskiego z dnia 26 marca 2008 r. w sprawie nadania statutu Powiatowemu Zarządowi Dróg w Górze, Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:
 - a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:
 - „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
 - „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
 - „pkt. 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
 - „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”.
 - b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:
 - utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
 - utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.
2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Górowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2. Zakres tych prac definiuje treść art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych.
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Powiatu w Górze, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich

zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.

6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Powiatu w Górze skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.
7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Powiatu w Górze.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczane od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępnia Zarządowi Powiatu w Górze aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Górowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Górowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Górowskiego stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane

są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.

2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 12 000 zł (słownie: dwanaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 957 096 zł (słownie: dziewięćset pięćdziesiąt siedem tysięcy dziewięćset sześć złotych).
3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.
4. Sposób przekazania dotacji:
 - 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 40 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przekazujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości określonej w § 3 ust. 2 powiększonej o 1/3 tej kwoty z uwzględnieniem pozostałych zapisów § 3 ust. 3 (tj. roczna kwota dotacji) w wysokości 1/4 wyliczonej kwoty, natomiast kolejne transze dotacji „Przekazujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji, o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.
 - 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.
 - 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Powiatu Góra: PKO BP o/Legnica nr 07 1020 3017 0000 2802 0026 4481
5. Rozliczenie dotacji:
 - 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu powykonawczego.

Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:

- w zakresie ilości robót – obmiar robót,
- w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynierskich w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,
- w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynierskich
- wskaźnik zysku – 0%.

5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.

5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.

6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Strony.

7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.

w terminie:

- do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego na lata 2008–2010,
- do 15 kwietnia 2011 za rok 2011.

8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, zezwala „Przejmującemu”:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.

2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.

3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.

4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.03.2011 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
 - w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego”,
 - w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.
4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.
5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisem-

nej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 01.04.2008 r.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca
CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZBIGNIEW SZCZYGIEL
CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca
STAROSTA
BEATA PONA
WICESTAROSTA
TADEUSZ BIRECKI
SKARBNIK POWIATU
WIESŁAW POŚPIECH

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Górowskim nr DU – Z.081-501/08 z dnia 8 maja 2008 r. (poz. 1747)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Górowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 września

Terminy napraw nie są obligatoryjne.

 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Górowskim nr DU – Z.081-501/08 z dnia 8 maja 2008 r. (poz. 1747)

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych
w granicach administracyjnych Powiatu Górowskiego i odcinków dróg
wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej
wymienionej tabeli**

Nr drogi	odcinek	km	długość
305	granica województwa –Wroniniec (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 324)	47+949 - 58+877	10,928
323	granica województwa – przeprawa promowa (Ciechanów)	8+215 – 37+498	29,283
324	granica województwa – granica województwa	6+119 - 43+227	37,108
330	Rzeka Odra – Luboszyce (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 323)	15+530 - 21+556	6,026
333	Ciechanów (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 323) – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 334	0+000 - 5+976	5,976
334	Przeprawa promowa (Chobienia) – Rajczyn (zjazd na Smolne na terenie Powiatu Wołowskiego)	3+286 - 15+245	11,959
	RAZEM		101,280

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Górowskim nr DU – Z.081-501/08 z dnia 8 maja 2008 r. (poz. 1747)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Górowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
305	granica województwa –Wroniniec (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 324)	47+949 - 58+877	3
323	granica województwa – przeprawa promowa (Ciechanów)	8+215 – 23+515 23+515 - 37+498	3 4
324	granica województwa – granica województwa	6+119 - 43+227	3
330	Rzeka Odra – Luboszyce (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 323)	15+530 - 21+556	4
333	Ciechanów (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 323) – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 334	0+000 - 5+976	4
334	Przeprawa promowa (Chobienia) – Rajczyn (zjazd na Smolne na terenie Powiatu Wołowskiego)	3+286 – 9+850 9+850 – 15+245	4 3

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Górowskim nr DU – Z.081-501/08 z dnia 8 maja 2008 r. (poz. 1747)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Górowskim nr DU – Z.081-501/08 z dnia 8 maja 2008 r. (poz. 1747)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.

Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Górowskim nr DU – Z.081-501/08 z dnia 8 maja 2008 r. (poz. 1747)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się o wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Górowskim nr DU – Z.081-501/08 z dnia 8 maja 2008 r. (poz. 1747)

Protokół **przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Górowskiego**

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem Górowskim, zwanym dalej przejmującym,** reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 maja 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1748

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-386/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Lubańskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Walery Czarnecki – Starosta Powiatu Lubańskiego
2. Wojciech Zembik – Wicestarosta Powiatu Lubańskiego
zwanym dalej „Przejmującym”

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2,3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz uchwały nr XXV/335/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Lubańskiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i uchwały nr XXI/106/2008 Rady Powiatu Lubańskiego z dnia 28 lutego 2008 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Lubański porozumienia w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:

- a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
- „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
- „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
- „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”

- b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:

- utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
- utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Lubańskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2. Zakres tych prac definiuje treść art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych.
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze

rze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Powiatowemu Zarządowi Dróg w Lubaniu.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępnia Powiatowemu Zarządowi Dróg w Lubaniu aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Lubańskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Lubańskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Lubańskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.
2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 15 000 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dota-

cja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 1 107 316 zł (słownie: jeden milion sto siedem tysięcy trzysta szesnaście złotych).

3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.
4. Sposób przekazania dotacji:
 - 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 10 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przejmujący” przekaze do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości 1/4 wartości określonej w § 3 ust. 2 powiększoną o zapisy § 3 ust. 3, natomiast kolejne transze dotacji „Przejmujący” przekaze do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji, o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.
 - 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.
 - 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na dochodów w BGŻ S.A. oddział Jelenia Góra nr 26 2030 0045 1110 0082 5010
5. Rozliczenie dotacji:
 - 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczone będą na podstawie kosztorysu powykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - w zakresie ilości robót – obmiar robót,
 - w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rze-

czywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,

- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynierskich w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,
- w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynierskich
- wskaźnik zysku – 0%.

5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.

5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.

6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Stronę.

7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego, którego przekazanie dotacji dotyczyło, na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.

8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3 zezwala „Przejmującemu”:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obo-

wiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.
3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.
4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.
2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.
3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.
4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.12.2010 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.
2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
 - w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozu-

mienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego”,

- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w z dniem podpisania
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

ZBIGNIEW SZCZYGIEL

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca

STAROSTA

WALERY CZARNECKI

WICESTAROSTA

WOJCIECH ZEMBIK

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubańskim nr DU – Z.081-386/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1748)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Lubańskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 wrześniaTerminy napraw nie są obligatoryjne.
 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubańskim nr DU - Z.081-386/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1748)

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych
w granicach administracyjnych Powiatu Lubańskiego i odcinków dróg
wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej
wymienionej tabeli**

Nr drogi	odcinek	km	długość
296	Godzieszków (droga krajowa nr 4 na terenie Powiatu Bolesławieckiego) – Lubań (droga krajowa nr 30)	75+650 – 86+844	11,194
357	Sulików (droga wojewódzka nr 355) – Nowogrodziec (zjazd na Gieraków na terenie Powiatu Bolesławieckiego)	1+950 - 32+620	30,670
358	Włosień (droga wojewódzka nr 357) Granica Państwa	0+000 - 26+594	26,594
360	Gryfów Śląski (droga krajowa nr 30 na terenie Powiatu Lwóweckiego) – Granica Państwa	0+000 – 13+193	13,193
393	Lubań (droga wojewódzka nr 357) – Leśna (droga wojewódzka nr 358)	0+000 - 12+090	12,090
	RAZEM		93,741

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubańskim nr DU – Z.081-386/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1748)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Lubańskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
296	Godzieszów (droga krajowa nr 4 na terenie Powiatu Bolesławieckiego) – Lubań (droga krajowa nr 30)	75+650 – 86+844	3
357	Sulików (droga wojewódzka nr 355) – Nowogrodziec (zjazd na Gierałtów na terenie Powiatu Bolesławieckiego)	1+950 - 32+620	3
358	Włosień (droga wojewódzka nr 357) Granica Państwa	0+000 – 12+430 12+430 – 26+594	4 5
360	Gryfów Śląski (droga krajowa nr 30 na terenie Powiatu Lwóweckiego) – Granica Państwa	0+000 – 12+088 12+088 – 13+193	5 Bez utrzymania
393	Lubań (droga wojewódzka nr 357) – Leśna (droga wojewódzka nr 358)	0+000 - 12+090	4

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubańskim nr DU – Z.081-386/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1748)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubańskim nr DU – Z.081-386/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1748)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubańskim nr DU – Z.081-386/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1748)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubańskim nr DU – Z.081-386/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1748)

Protokół

przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatowym Zarządem Dróg w Lubaniu, zwanym dalej przejmującym,**
reprezentowanym przez:

1. Włodzimierz Stefański – Dyrektor PZD
2. Matuszewska Zdzisława – Kierownik Działu Technicznego
3. Storczek Anna – Kierownik Służby Drogowej

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1749

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-446/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 14 kwietnia 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Lubińskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Małgorzatę Drygas-Majka – Starostę Lubińskiego
2. Mirosławą Gojdzia – Członka Zarządu Powiatu Lubińskiego zwanym dalej „Przejmującym”

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz uchwały nr XXV/337/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Lubińskiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i uchwały nr XXIV/138/2008 Rady Powiatu w Lubinie z dnia 13 marca 2008 r. w sprawie przejęcia przez Powiat Lubiński zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:
 - a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:
 - „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
 - „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
 - „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
 - „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”;
 - b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:
 - utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
 - utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.
2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Lubińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2. Zakres tych prac definiuje treść art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych.
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Lubinie, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Lubinie skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.
7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i

- Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Dróg Powiatowych w Lubinie.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępnia Zarządowi Dróg Powiatowych w Lubinie aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
 10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
 11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Lubińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
 12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Lubińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
 13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.
- § 2
1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
 2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
- § 3
1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.
 2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 12 000 zł (słownie: dwanaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 2 113 719 zł (słownie: dwa miliony sto trzysta siedemset dziewięćdziesiąt złotych).
3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.
 4. Sposób przekazania dotacji:
 - 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 30 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przekazujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości określonej w § 3 ust. 2 powiększonej o 1/3 tej kwoty z uwzględnieniem pozostałych zapisów § 3 ust. 3 (tj. roczna kwota dotacji) w wysokości 1/4 wyliczonej kwoty, natomiast kolejne transze dotacji „Przekazujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji, o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.
 - 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.
 - 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Dominet Bank S.A. I O/L w Lubinie 06 16900013204 800314601 0001
 5. Rozliczenie dotacji:
 - 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu wykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - w zakresie ilości robót – obmiar robót,
 - w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
 - w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w

robotach inżynieryjnych w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,

- w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynieryjnych
- wskaźnik zysku – 0%.

5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.

5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.

6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Strony.

7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.

w terminie:

- do 15 stycznia roku kalendarzowego za lata 2008–2010
- do 15 kwietnia 2011 za rok 2011.

8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, zezwala „Przejmującemu”:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakiwanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.

2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.

3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.

4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.03.2011 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego”,
- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót

w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.
5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodek-

su Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 2008 r.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca
CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZBIGNIEW SZCZYGIEL
CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca
STAROSTA
MAŁGORZTA DRYGAS-MAJKA
WICESTAROSTA
MIROSLAW GOJDŹ

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-446/08 z dnia 14 kwietnia 2008 r. (poz. 1749)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Lubińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:

1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy.

1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników

- naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
- naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
- naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 września

Terminy napraw nie są obligatoryjne.

1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy

- miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
- miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody

1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)

- minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb

2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:

2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych

- malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
- usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
- w miarę potrzeb odmulanie przepustów

3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
- bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
- bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
- interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-446/08 z dnia 14 kwietnia 2008 r. (poz. 1749)

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych
w granicach administracyjnych Powiatu Lubińskiego i odcinków dróg
wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej
wymienionej tabeli**

Nr drogi	odcinek	km	długość odcinka
			[km]
104	Trzęsów – Leszkowice (na terenie Powiatu Polkowickiego i Głogowskiego)	0+000 – 4+484	4,484
111	Chobienia – Scinawa (na terenie Powiatu Lubińskiego)	0+000 - 15+086	15,086
292	Głogów -Rudna – Lubin (na terenie Powiatu Głogowskiego, Polkowickiego i Lubińskiego)	40+923 - 80+382	39,459
323	Ciechanów – Studzionki (na terenie Powiatu Lubińskiego)	37+498 - 46+488	8,990
328	granica województwa - Przemków – Chocianów – Chojnów (na terenie Powiatu Polkowickiego, Lubińskiego i Legnickiego)	16+587 – 57+351	40,764
330	Głogów – Leszkowice (na terenie Powiatu Głogowskiego i Górowskiego)	0+000 – 15+530	15,530
331	Chocianów - Polkowice – Rudna (na terenie Powiatu Polkowickiego, i Lubińskiego)	0+000 - 34+827	34,827
332	Rudna – Tarnówek (na terenie Powiatu Lubińskiego i Polkowickiego)	0+000 - 15+050	15,050
334	Nieszczyce-Chobienia (na terenie Powiatu Lubińskiego)	0+000 - 3+286	3,286
335	Chojnów – Lubin (na terenie Powiatu Legnickiego, Polkowickiego i Lubińskiego)	0+000 - 29+198	29,198
372	Scinawa – Prochowice (na terenie Powiatu Lubińskiego i Legnickiego)	0+000 – 17+000	17,000
	RAZEM		223,674

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubiąskim nr DU - Z.081-446/08 z dnia 14 kwietnia 2008 r. (poz. 1749)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Lubiąskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
104	Trzęsów – Leszkowice (na terenie Powiatu Polkowickiego i Głogowskiego)	0+000 – 4+484	5
111	Chobienia – Ścinawa (na terenie Powiatu Lubiąskiego)	0+000 - 15+086	5
292	Głogów -Rudna – Lubin (na terenie Powiatu Głogowskiego, Polkowickiego i Lubiąskiego)	40+923 – 41+185 41+185 - 80+382	2 3
323	Ciechanów – Studzionki (na terenie Powiatu Lubiąskiego)	37+498 - 46+488	4
328	granica województwa - Przemków – Chocianów – Chojnów (na terenie Powiatu Polkowickiego, Lubiąskiego i Legnickiego)	16+587 – 22+684 22+684 –55+280 55+280 – 57+351	3 4 3
330	Głogów – Leszkowice (na terenie Powiatu Głogowskiego i Górowskiego)	0+000 – 15+530	4
331	Chocianów - Polkowice – Rudna (na terenie Powiatu Polkowickiego, i Lubiąskiego)	0+000 – 18+035 18+035 - 34+827	4 3
332	Rudna – Tarnówek (na terenie Powiatu Lubiąskiego i Polkowickiego)	0+000 - 15+050	5
334	Nieszczyce-Chobienia (na terenie Powiatu Lubiąskiego)	0+000 - 3+286	4
335	granica powiatu - Lubin	7+657 – 29+198	3
372	Ścinawa - granica powiatu	0+000 - 13+300	4

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-446/08 z dnia 14 kwietnia 2008 r. (poz. 1749)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-446/08 z dnia 14 kwietnia 2008 r. (poz. 1749)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-446/08 z dnia 14 kwietnia 2008 r. (poz. 1749)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-446/08 z dnia 14 kwietnia 2008 r. (poz. 1749)

Protokół przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1750

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-472/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Milickim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Piotr Lech – Starostę Milicki
2. Piotr Oskwarek – Wicestarosta
zwanym dalej „Przejmującym”

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.), oraz uchwały nr XXV/334/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Milickiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i uchwały nr XI/79/2008 Rady Powiatu Milickiego z dnia 12 lutego 2008 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Powiatu w Miliczu do zawarcia porozumienia z Województwem Dolnośląskim w sprawie przejęcia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:
 - a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:
 - „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
 - „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
 - „pkt. 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
 - „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”.
 - b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:
 - utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
 - utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowej
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
 4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Miliczu, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
 5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Miliczu skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Dróg Powiatowych w Miliczu.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczane od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępni Zarządowi Dróg Powiatowych w Miliczu aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Milickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Molickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Molickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a zwiazane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.
2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 12 000 zł (słownie: dwanaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 318 314 zł (słownie: trzysta osiemnaście tysięcy trzysta czternaście złotych).

3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.
4. Sposób przekazania dotacji:
 - 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 30 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przekazujący” przekaże do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości określonej w § 3 ust. 2 powiększonej o 1/3 tej kwoty z uwzględnieniem pozostałych zapisów § 3 ust. 3 (tj. roczna kwota dotacji) w wysokości 1/4 wyliczonej kwoty, natomiast kolejne transze dotacji „Przekazujący” przekaże do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji, o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.
 - 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.
 - 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Banku Spółdzielczego w Miliczu nr 46 9582 0000 2000 0000 0550 0005
5. Rozliczenie dotacji:
 - 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu powykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - w zakresie ilości robót – obmiar robót
 - w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,

- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynieryjnych w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,
 - w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynieryjnych
 - wskaźnik zysku – 0%.
- 5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.
- 5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.
6. W przypadku działania „siły wyższej” tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Strony.
7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego, którego przekazanie dotacji dotyczyło, na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.
8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.
9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, zezwala „Przejmującemu”:
- a) naliczyć odsetki ustawowe;
 - b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.
2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac nale-

ży zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.
3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.
4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.
2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.
3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.
4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.03.2011 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.
2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozu-

mienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego”,

- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia, do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w z dniem podpisania.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

ZBIGNIEW SZCZYGIEŁ

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca

STAROSTA

PIOTR LECH

WICESTAROSTA

PIOTR OSKWAREK

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Milickim nr DU – Z.081-472/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1750)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Milickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:

1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,

1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników

- naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
- naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
- naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 września

Terminy napraw nie są obligatoryjne.

1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy

- miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
- miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody

1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)

- minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb

2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:

2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych

- malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
- usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
- w miarę potrzeb odmulanie przepustów

3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
- bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
- bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
- interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Milickim nr DU – Z.081-472/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 17504)

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych
w granicach administracyjnych Powiatu Milickiego i odcinków dróg
wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej
wymienionej tabeli**

Nr drogi	odcinek	km	długość
439	Niezgoda (zjazd na Ołsza na terenie Powiatu Trzebnickiego) – Milicz (droga krajowa nr 15)	10+940 – 30+061	19,121
448	Milicz (droga krajowa nr 15) – Brzostowo (zjazd na Pierstnica)	0+000 – 14+563	14,563
	RAZEM		33,684

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-472/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1750)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Milickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
439	Nieżgoda (zjazd na Olsza na terenie Powiatu Trzebnickiego) – Milicz (droga krajowa nr 15)	10+940 – 30+061	3
448	Milicz (droga krajowa nr 15) – Brzostowo (zjazd na Pierstnica)	0+000 – 14+563	4

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-472/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1750)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe lokalnie - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-472/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1750)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-472/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1750)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Lubińskim nr DU – Z.081-472/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1750)

Protokół

przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1751

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-385/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Oleśnickim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Zbigniew Potyrała – Starosta Powiatu Oleśnickiego
2. Henryk Sarnowski – Wicestarosta Powiatu Oleśnickiego zwanym dalej „Przejmującym”

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz uchwały nr XXV/336/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27.03.2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Oleśnickiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i Uchwały nr XIV/97/2008 Rady Powiatu Oleśnickiego z dnia 25 lutego 2008 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Powiatu Oleśnickiego do zawarcia porozumienia z Województwem Dolnośląskim w sprawie przejęcia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:
 - a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:
 - „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
 - „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
 - „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
 - „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”.
 - b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:
 - utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
 - utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.
2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2. Zakres tych prac definiuje treść art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych.
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Dróg Powiatowych w Oleśnicy.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczane od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępni Zarządowi Dróg Powiatowych w Oleśnicy aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.
2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 12 000 zł (słownie: dwanaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych

„Przejmującego” jest równa kwocie 730 277 zł (słownie: siedemset trzydzieści tysięcy dwieście siedemdziesiąt siedem).

3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.

4. Sposób przekazania dotacji:

- 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 10 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przejmujący” przekaze do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.

- 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości 1/4 wartości określonej w § 3 ust. 2 powiększoną o zapisy § 3 ust. 3, natomiast kolejne transze dotacji „Przejmujący” przekaze do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.

- 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji, o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.

- 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.

- 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Powiatu Oleśnickiego w banku Spółdzielczym w Oleśnicy nr 21 9584 0008 2001 0000 7777 0001

5. Rozliczenie dotacji:

- 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu wykonawczego.

Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:

- w zakresie ilości robót – obmiar robót
- w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,

- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynieryjnych w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,
 - w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynieryjnych
 - wskaźnik zysku – 0%.
- 5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.
- 5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.
6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Strony.
7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego, którego przekazanie dotacji dotyczyło, na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.
8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.
9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, zezwala „Przejmującemu”:
- a) naliczyć odsetki ustawowe;
 - b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.
2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac nale-

ży zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.
3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.
4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.
2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.
3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.
4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.03.2011 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.
2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozu-

mienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego”,

- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w z dniem podpisania
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

ZBIGNIEW SZCZYGIEŁ

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca

STAROSTA

ZBIGNIEW POTYRAŁA

WICESTAROSTA

HENRYK SARNOWSKI

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Oleśnickim nr DU – Z.081-385/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1751)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 wrześniaTerminy napraw nie są obligatoryjne.
 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Oleśnickim nr DU - Z.081-385/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1751)

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych
w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg
wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej
wymienionej tabeli**

Nr drogi	odcinek	km	długość
340	Ludgierzowice (zjazd na Trzęsowice na terenie Powiatu Trzebnickiego) – Oleśnica	64+210 – 79+138	14,928
396	Bierutów (droga wojewódzka nr 451) – Niwki (granica województwa)	0+000 - 6+457	6,457
448	Brzostowo – (zjazd na Pierstnicę na terenie Powiatu Milickiego) – Syców (droga krajowa nr 8)	14+563 – 46+745	32,182
449	Syców (droga krajowa nr 8) – Syców (granica województwa)	0+000 - 5+757	5,757
451	Oleśnica - Bierutów (granica województwa)	0+000 - 17+954	17,954
	RAZEM		77,278

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Oleśnickim nr DU - Z.081-385/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1751)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
340	Ludgierzowice (zjazd na Trzęsowice na terenie Powiatu Trzebnickiego) – Oleśnica	64+210 – 79+138	3
396	Bierutów (droga wojewódzka nr 451) – Niwki (granica województwa)	0+000 - 6+457	4
448	Brzostowo – (zjazd na Pierstnicę na terenie Powiatu Milickiego) – Syców (droga krajowa nr 8)	14+563 – 46+745	4
449	Syców (droga krajowa nr 8) – Syców (granica województwa)	0+000 - 5+757	4
451	Oleśnica - Bierutów (granica województwa)	0+000 - 17+954	3

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Oleśnickim nr DU – Z.081-385/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1751)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Oleśnickim nr DU – Z.081-385/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1751)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Oleśnickim nr DU – Z.081-385/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1751)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data. Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Oleśnickim nr DU – Z.081-385/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1751)

Protokół

przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1752

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-489/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 7 maja 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego

zwanym dalej „Przekazującym”

a
Powiatem Strzelińskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Artur Gulczyński – Przewodniczący Zarządu
2. Jadwiga Szmigielska – Członek Zarządu

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Strzelińskiego – Walentyny Hucal
zwanym dalej „Przejmującym”

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz Uchwały Nr XXV/342/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Strzelińskiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i uchwały nr XXI/143/08 Rady Powiatu Strzelińskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie przejścia zadania związanego z zimowym i letnim utrzymaniem dróg wojewódzkich Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:

- a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
- „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
- „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
- „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”.

- b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:

- utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
- utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rze-

czowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Strzelińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2. Zakres tych prac definiuje treść art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych.

3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Powiatu w Strzelinie, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Strzelinie skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Dróg Powiatowych w Strzelinie.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczane od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępnia Zarządowi Dróg Powiatowych w Strzelinie aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Strzelińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Strzelińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Strzelińskiego stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.
2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 15 000 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 776 920 zł

- (słownie: siedemset siedemdziesiąt sześć tysięcy dziewięćset dwadzieścia złotych).
3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.
 4. Sposób przekazania dotacji:
 - 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 40 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przekazujący” przekaże do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości określonej w § 3 ust. 2 powiększonej o 1/3 tej kwoty z uwzględnieniem pozostałych zapisów § 3 ust. 3 (tj. roczna kwota dotacji) w wysokości 1/4 wyliczonej kwoty natomiast kolejne transze dotacji „Przekazujący” przekaże do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10 dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.
 - 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.
 - 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Powiatowego Banku Spółdzielczego w Strzelinie nr 41 9588 0004 0000 7777 2000 0010
 5. Rozliczenie dotacji:
 - 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu wykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - w zakresie ilości robót – obmiar robót
 - w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
 - w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za

roboczo godzinę średnia [netto] w robotach inżynieryjnych w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,

- w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynieryjnych
- wskaźnik zysku – 0%.

5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.

5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.

6. W przypadku działania „siły wyższej” tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Strony.

7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.

w terminie

- do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego za lata 2008–2010
- do 15 kwietnia 2011 za rok 2011.

8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, zezwala „Przejmującemu”:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.

2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.

3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.

4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.03.2011 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego”,

- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodek-

su Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. porozumienie wchodzi w z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 2008 r.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca
CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZBIGNIEW SZCZYGIEŁ
CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca
STAROSTA
ARTUR GULCZYŃSKI
WICESTAROSTA
JADWIGA SZMIGIELSKA
SKARBNIK POWIATU
WALENTYNA HUCAŁ

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Strzelińskim nr DU – Z.081-489/08 z dnia 7 MAJA 2008 r. (poz. 1752)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Strzelińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 wrześniaTerminy napraw nie są obligatoryjne.
 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Zakres w/w prac – robót realizowanych przez „Przejmującego” nie jest sztywnym wykładnikiem zakresu, natomiast jest zdeterminowany wysokością środków finansowych o których mowa w § 3 pkt. 2 porozumienia

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Strzelińskim nr DU – Z.081-489/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1752)

Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Strzelińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej wymienionej tabeli

Nr drogi	odcinek	km	długość
378	Biedzychów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 39) – granica województwa	0+000 - 11+405	11,405
385	Mników (granica powiatu) – granica województwa	64+882 - 73+610	8,728
395	Krajków (skrzyżowanie z drogą krajową A-4 na terenie Powiatu Wrocławskiego) – Kazanów (skrzyżowanie na Nowolesie)	14+440 – 45+735	31,295
396	Skrzyżowanie z drogą krajową A-4 (na terenie Powiatu Oławskiego) - Strzelin	44+895 – 59+238	14,343
	RAZEM		65,771

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Strzelińskim nr DU – Z.081-489/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1752)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Strzelińskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
378	Biedzychów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 39) – granica województwa	0+000 - 11+405	4
385	Mników (granica powiatu) – granica województwa	64+882 - 73+610	4
395	Krajków (skrzyżowanie z drogą krajową A-4 na terenie Powiatu Wrocławskiego) – Kazanów (skrzyżowanie na Nowolesie)	14+440 – 36+049 36+049 – 45+735	3 4
396	Skrzyżowanie z drogą krajową A-4 (na terenie Powiatu Oławskiego) - Strzelin	44+895 – 59+238	3

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Strzelińskim nr DU – Z.081-489/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1752)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Strzelińskim nr DU – Z.081-489/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1752)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Strzelińskim nr DU – Z.081-489/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1752)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data. Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Strzelińskim nr DU – Z.081-489/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1752)

Protokół

przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.....

3.....

3.....

4.....

1753

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-438/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 5 maja 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Świdnickim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Zygmunt Worsa – Starosta Powiatu Świdnickiego
2. Roman Etel – Etatowy Członek Zarządu Powiatu zwany dalej „Przejmującym”

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz uchwały nr XXV/344/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27.03.2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Świdnickiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i Uchwały Nr XVI/138/2008 Rady Powiatu w Świdnicy z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie przejęcia zadań Województwa Dolnośląskiego w zakresie zarządzania drogami wojewódzkimi przebiegającymi na terenie Powiatu Świdnickiego Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:
 - a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:
 - „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
 - „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
 - „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
 - „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”;
 - b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:
 - utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
 - utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.
2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Świdnickiego z wyłączeniem dróg na terenie Gminy Miejskiej Świdnica i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2. Zakres tych prac definiuje treść art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych.
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego w Jaworzynie Śląskiej, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego w Jaworzynie Śląskiej skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnoślą-

ska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendaryjowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Służbie Drogowej Powiatu Świdnickiego w Jaworzynie Śląskiej.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępnia Służbie Drogowej Powiatu Świdnickiego w Jaworzynie Śląskiej aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Świdnickiego z wyłączeniem dróg na terenie Gminy Miejskiej Świdnica i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Świdnickiego z wyłączeniem dróg na terenie Gminy Miejskiej Świdnica i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Świdnickiego z wyłączeniem dróg na terenie Gminy Miejskiej Świdnica i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które

wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.

2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 15 000 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. powiększoną o 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 665 717 zł (słownie: sześćset sześćdziesiąt pięć tysięcy siedemset siedemnaście złotych).
3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.
4. Sposób przekazania dotacji:
 - 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 30 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przekazujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendaryjowego w wysokości określonej w § 3 ust. 2 powiększonej o 1/3 tej kwoty z uwzględnieniem pozostałych zapisów § 3 ust. 3 (tj. roczna kwota dotacji) w wysokości 1/4 wyliczonej kwoty, natomiast kolejne transze dotacji „Przekazujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.
 - 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.
 - 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Powiatu Świdnickiego w BZ WBK o/Świdnica nr 95 1090 2819 0000 0006 9401 1426
5. Rozliczenie dotacji:
 - 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu powykonawczego.

Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:

- w zakresie ilości robót – obmiar robót
- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynierskich w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,
- w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynierskich
- wskaźnik zysku – 0%.

5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.

5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 5. dnia miesiąca następującego po miesiącu którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.

6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Stronę.

7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego, którego przekazanie dotacji dotyczyło, na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.

8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, zezwala „Przejmującemu”:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Zadania stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obo-

wiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.
3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.
4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.
2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.
3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.
4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.03.2011 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.
2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
 - „Przejmujący” zapłaci „Przekazującemu” karę w wysokości 15% wartości niezrealizowanych lub będących w trakcie realizacji umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami

robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego,

- „Przekazujący” zapłaci „Przejmującemu” karę w wysokości 15% wartości niezrealizowanych lub będących w trakcie realizacji umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 2008 r.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

ZBIGNIEW SZCZYGIEL

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca

STAROSTA

ZYGMUNT WORSZA

CZŁONEK ZARZĄDU

ROMAN ETEL

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Świdnickim nr DU – Z.081-438/08 z dnia 5 maja 2008 r. (poz. 1753)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Świdnickiego z wyłączeniem dróg na terenie Gminy Miejskiej Świdnica i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw częściowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 wrześniaTerminy napraw nie są obowiązkowe.
 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej w latach 2009 - 2011,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Świdnickim nr DU – Z.081-438/08 z dnia 5 maja 2008 r. (poz. 1753)

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych
w granicach administracyjnych Powiatu Świdnickiego z wyłączeniem dróg
na terenie Gminy Miejskiej Świdnica i odcinków dróg wojewódzkich
przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2**

Nr drogi	odcinek	km	długość
345	Lusina (skrzyżowanie na Goczałków na terenie Powiatu Średzkiego) - skrzyżowanie z drogą krajową nr 5	23+598 - 27+618	4,020
371	Miasto Świebodzice	0+000 - 1+500	1,500
373	przejście przez Świebodzice	0+000 - 0+760	0,760
374	Niedaszów (skrzyżowanie na Zimnik na terenie Powiatu Jaworskiego) - Świebodzice	7+935 - 30+428	22,493
375	Dobromierz (skrzyżowanie z drogą krajową nr 5) – granica powiatu	0+000 - 4+021	4,021
379	Modliszów (skrzyżowanie na Lubachów) – Świdnica ul. Słowiańska	9+950 - 17+566	7,616
382	Stanowice (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 374)- Świdnica ul. Pogodna Świdnica ul. Strzelińska – Grodziszcze (skrzyżowanie na Krzyżową)	0+000 – 10+607 14+420 – 19+760	15,947
	RAZEM		56,357

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Świdnickim nr DU – Z.081-438/08 z dnia 5 maja 2008 r. (poz. 1753)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Świdnickiego z wyłączeniem dróg na terenie Gminy Miejskiej Świdnica i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
345	Lusina (skrzyżowanie na Goczalków na terenie Powiatu Średzkiego) skrzyżowanie z drogą krajową nr 5	23+598 - 27+618	4
371	Świebodzice	0+000 - 1+500	3
373	Świebodzice	0+000 - 0+760	3
374	Niedaszów (skrzyżowanie na Zimnik na terenie Powiatu Jaworskiego) - Świebodzice	7+935 - 30+428	3
375	Dobromierz (skrzyżowanie z drogą krajową nr 5) – granica powiatu	0+000 - 4+021	4
379	Modliszów (skrzyżowanie na Lubachów) – Świdnica ul. Słowiańska	9+950 - 17+566	4
382	Stanowice (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 374)- Świdnica ul. Pogodna	0+000 – 10+100	3
	Świdnica ul. Strzebińska – Grodziszczce (skrzyżowanie na Krzyżową)	14+420 – 19+760	2

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Świdnickim nr DU – Z.081-438/08 z dnia 5 maja 2008 r. (poz. 1753)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Świdnickim nr DU – Z.081-438/08 z dnia 5 maja 2008 r. (poz. 1753)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.

Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Świdnickim nr DU – Z.081-438/08 z dnia 5 maja 2008 r. (poz. 1753)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data. Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć ?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

.....

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Świdnickim nr DU – Z.081-438/08 z dnia 5 maja 2008 r. (poz. 1753)

Protokół

przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1754

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-447/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Trzebnickim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Robert Adach – Przewodniczący Zarządu Powiatu Trzebnickiego
2. Igor Bandrowicz – Wiceprzewodniczący Zarządu Powiatu Trzebnickiego
zwany dalej „Przejmującym”

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz Uchwały nr XXV/338/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Trzebnickiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i uchwały nr XIV/83/08 Rady Powiatu Trzebnickiego z dnia 27 lutego 2008 roku w sprawie upoważnienia Zarządu Powiatu Trzebnickiego do zawarcia porozumienia z Województwem Dolnośląskim w sprawie przejęcia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zlokalizowanych w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:

a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
- „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
- „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
- „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”;

b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:

- utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
- utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz

kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2. Zakres tych prac definiuje treść art. 4 pkt 20 ustawy o drogach publicznych.
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy skie-

rowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Dróg Powiatowych w Trzebnicy.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępnia Zarządowi Dróg Powiatowych w Trzebnicy aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Trzebnickiego stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane

są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.

2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 12 000 zł (słownie: dwanaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 948 534 zł (słownie: dziewięćset czterdzieści osiem tysięcy pięćset trzydzieści cztery złote).
3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.
4. Sposób przekazania dotacji:
 - 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 30 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przekazujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości określonej w § 3 ust. 2 powiększonej o 1/3 tej kwoty z uwzględnieniem pozostałych zapisów § 3 ust. 3 (tj. roczna kwota dotacji) w wysokości 1/4 wyliczonej kwoty natomiast kolejne transze dotacji „Przekazujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.
 - 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji, o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.
 - 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.
 - 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Starostwa Powiatowego w Trzebnicy nr 94 9591 0004 2001 0000 4196 0001 w Banku Spółdzielczym w Trzebnicy.
5. Rozliczenie dotacji:
 - 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu powykonawczego.

Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:

- w zakresie ilości robót – obmiar robót,
- w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynieryjnych w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,
- w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynieryjnych
- wskaźnik zysku – 0%.

5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.

5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.

6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Strony.

7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968 w terminie

- do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego z za lata 2008–2010,
- do 15 kwietnia 2011 za rok 2011.

8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3 zezwala „Przejmującemu”:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.

2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.

3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.

4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.03.2011 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego”,
- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w z dniem podpisania.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

ZBIGNIEW SZCZYGIEL

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca

PRZEWODNICZACY ZARZĄDU
POWIATU

ROBERT ADACH

WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU POWIATU

IGOR BANDROWICZ

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Trzebnickim nr DU – Z.081-447/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1754)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 wrześniaTerminy napraw nie są obligatoryjne.
 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Trzebnickim nr DU - Z.081-447/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1754)

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych
w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego i odcinków dróg
wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej
wymienionej tabeli**

Nr drogi	odcinek	km	długość
339	Żmigród (droga krajowa nr 5) – Gródek (skrzyżowanie z drogą powiatową)	0+000 - 14+435	14,435
340	k/m Bukowice (skrzyżowanie na Brzeg Dolny na terenie Powiatu Wołowskiego) – Ludgierzowice (zjazd na Trzęsowice)	26+206 – 64+210	38,004
341	Uraz (skrzyżowanie na Rościstawice) – Pęgów (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 339)	27+310 - 33+780	6,470
342	Granica miasta Wrocław – Strupina (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 339)	10+090 - 39+175	29,085
343	stacja kolejowa - Oborniki Śl.	0+000 - 0+345	0,345
344	stacja kolejowa - Pęgów	0+000 - 0+020	0,020
348	Stacja kolejowa - Szewce	0+000 - 1+075	1,075
439	Żmigród (droga krajowa nr 5) – Niezgoda (zjazd na Olsza)	0+000 – 10+940	10,940
	RAZEM		100,374

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Trzebnickim nr DU – Z.081-447/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1754)

**Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych
Powiatu Trzebnickiego z przydzielonym im standardem Zimowego
Utrzymania Dróg (ZUD).**

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
339	Żmigród – Strupnia - gr. powiatu wołowskiego	0+000 - 14+450	4
340	Gr. powiatu wołowskiego - Oborniki Śląskie – Trzebnica – Zawonia – gr. powiatu oleśnickiego	29+533 - 65+112	3
341	gr. powiatu Wołów - Uraz- Pęgów	23+601 - 33+780	3
342	gr. z Wrocławiem - Oborniki Śląskie -Strupina	10+233 – 22+180 22+180 - 39+175	3 4
343	st. Kolejowa - Oborniki Śl.	0+000 - 0+400	4
344	stacja kolejowa - Pęgów	0+000 - 0+020	4
348	stacja kolejowa - Szewce	0+000 - 1+075	4
439	Żmigród – Radziądz -granica powiatu milickiego	0+000 - 15+710	3

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Trzebnickim nr DU – Z.081-447/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1754)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Trzebnickim nr DU – Z.081-447/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1754)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Trzebnickim nr DU – Z.081-447/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1754)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data. Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć ?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Trzebnickim nr DU – Z.081-447/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1754)

Protokół **przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu**

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym,** reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1755

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-389/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 1 kwietnia 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Wołowskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Maciej Nejman – Starosta
2. Marek Cukrowski – Wicestarosta zwany dalej „Przejmującym”

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz uchwały nr XXV/340/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27.03.2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Wołowskiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i Uchwały nr XIV/87/08 Rady Powiatu Wołowskiego z dnia 28 lutego 2008 r. w sprawie przejęcia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:
 - a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:
 - „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
 - „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
 - „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
 - „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”.
 - b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:
 - utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
 - utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rzeczowej
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
 4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Wołowie, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
 5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Wołowie skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Dróg Powiatowych w Wołowie.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępni Zarządowi Dróg Powiatowych w Wołowie aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Wołowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Wołowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Wołowskiego stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a zwiazane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.
2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 12 000 zł (słownie: dwanaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmująca również 5% kosztów administracyjnych

„Przejmującego” jest równa kwocie 1 170 345 zł (słownie: jeden milion sto siedemdziesiąt tysięcy trzysta czterdzieści pięć złotych).

3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.

4. Sposób przekazania dotacji:

- 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 10 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przejmujący” przekaże do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.

- 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości 1/4 wartości określonej w § 3 ust. 2 powiększoną o zapisy § 3 ust. 3, natomiast kolejne transze dotacji „Przejmujący” przekaże do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.

- 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji, o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.

- 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.

- 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Bank Spółdzielczy o/Brzeg Dolny nr 88 9583 1022 0102 1152 2001 0001

5. Rozliczenie dotacji:

- 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie kosztorysu wykonawczego.

Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:

- w zakresie ilości robót – obmiar robót.
- w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: staw-

ka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynierskich w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,

- w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynierskich
- wskaźnik zysku – 0%.

5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.

5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.

6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Strony.

7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego, którego przekazanie dotacji dotyczyło, na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.

8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, zezwala „Przejmującemu”:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.

2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadzą odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.

3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.

4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym wystąpieniu szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.12.2010 r.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozu-

mienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego”,

- w wysokości 15% wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem, jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt, o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w z dniem podpisania.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

ZBIGNIEW SZCZYGIEL

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca

STAROSTA

MACIEJ NEJMAN

WICESTAROSTA

MAREK CUKROWSKI

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Wołowskim nr DU – Z.081-389/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1755)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Wołowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 wrześniaTerminy napraw nie są obligatoryjne.
 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Wołowskim nr DU – Z.081-389/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1755)

Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Wołowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej wymienionej tabeli

Nr drogi	odcinek	km	długość
334	Rajczyn (zjazd na Smolne) – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 338	15+245 – 31+335	16+090
338	Wińsko (skrzyżowanie z drogą krajową nr 36) - skrzyżowanie z drogą krajową nr 94 (na terenie Powiatu Legnickiego)	0+000 – 39+545	39,545
339	Gródek (skrzyżowanie z drogą powiatową) – Wołów (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 340)	14+435 - 29+130	14,695
340	Ścinawa (skrzyżowanie z drogą krajową nr 36) – k/m Bukowice (skrzyżowanie na Brzeg Dolny)	0+000 – 26+206	26,206
341	Prawików (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 338) – Uraz (zjazd na Rościstawice na terenie Powiatu Trzebnickiego)	0+000 – 27+310	27,310
	RAZEM		123,846

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Wołowskim nr DU – Z.081-389/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1755)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Wołowskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
334	Rajczyn (zjazd na Smolne) – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 338	15+245 – 31+335	4
338	Wińsko (skrzyżowanie z drogą krajową nr 36) - skrzyżowanie z drogą krajową nr 94 (na terenie Powiatu Legnickiego)	0+000 – 39+545	3
339	Gródek (skrzyżowanie z drogą powiatową) – Wołów (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 340)	14+435 - 29+130	4
340	Ścinawa (skrzyżowanie z drogą krajową nr 36) – k/m Bukowice (skrzyżowanie na Brzeg Dolny)	0+000 – 26+206	3
341	Prawików (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 338) – Uraz (zjazd na Rościszawice na terenie Powiatu Trzebnickiego)	0+000 – 27+310	3

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Wołowskim nr DU – Z.081-389/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1755)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Wołowskim nr DU – Z.081-389/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1755)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Wołowskim nr DU – Z.081-389/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1755)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data. Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody. Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Wołowskim nr DU – Z.081-389/08 z dnia 1 kwietnia 2008 r. (poz. 1755)

Protokół **przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu**

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

1756

POROZUMIENIE NR DU – Z.081-488/08

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 7 maja 2008 r. pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. Zbigniew Szczygieł – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego
2. Grzegorz Roman – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego

zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Ząbkowickim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1. Ryszarda Nowaka – Starostę Ząbkowickiego
 2. Tadeusza Cymbała – Wicestarostę Ząbkowickiego
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Urszuli Rabiej
zwanym dalej „Przejmującym”

Działając na podstawie, odpowiednio do stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.) a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz uchwały nr XXV/341/08 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Ząbkowickiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i uchwały nr XVI/96/08 Rady Powiatu Ząbkowickiego z dnia 13 marca 2008 roku w sprawie przejęcia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:
 - a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:
 - „pkt 4 utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”,
 - „pkt 11 wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających”,
 - „pkt 12 przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,
 - „pkt 16 sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym”;
 - b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:
 - utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm;
 - utrzymania nawierzchni na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach pod nadzorem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 2. Szczegółowy wykaz zadań letniego utrzymania zawarty jest w załączniku nr 1: „Wykaz rze-
3. W ramach zimowego utrzymania dróg „Przejmujący” zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie z nadanym im standardem określonym w załączniku nr 3 oraz zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych.
 4. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
 5. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 6. W uzasadnionych przypadkach – na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

7. Dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich posiadane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy będą udostępniane bez zbędnej zwłoki Zarządowi Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich.
8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udostępni Zarządowi Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 8.
10. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
11. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Ząbkowickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przejętych w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.
12. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Ząbkowickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 zawarty jest w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia.
13. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Ząbkowickiego stanowi załącznik nr 6 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”. Kwota dotacji przekazana na realizację porozumienia zostanie powiększona o koszty administracyjne, które wynoszą 5% przekazywanej kwoty, a związane są z rozliczeniem robót systemem gospodarczym i systemem zleconym przez administratora.
2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, w roku 2008 wynosi 15 000 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) na 1 km drogi, w związku z tym dotacja przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.04.2008 r. do 31.12.2008 r. obejmują-

ca również 5% kosztów administracyjnych „Przejmującego” jest równa kwocie 1 397 643 zł (słownie: jeden milion trzysta dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset czterdzieści trzy złote).

3. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonych przez Główny Urząd Statystyczny. Ustalenie kwoty „n” następować będzie drogą wspólnego uzgodnienia, zawartego w pisemnym aneksie do niniejszego porozumienia.

4. Sposób przekazania dotacji:

- 4.1. W 2008 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 40 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 1/3 wartości określonej w § 3 ust. 2, natomiast pozostałe transze „Przejmujący” przekaże do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.

- 4.2. W kolejnych latach pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego w wysokości określonej w § 3 ust. 2 powiększonej o 1/3 kwoty z uwzględnieniem pozostałych zapisów § 3 ust.3 (tj. roczna kwota dotacji) w wysokości 1/4 wyliczonej kwoty, natomiast kolejne transze dotacji „Przejmujący” przekaże do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 4.4.

- 4.3. Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10 dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji o których mowa w ust. 4.1. i 4.2. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.

- 4.4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.

- 4.5. Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto w Banku Spółdzielczym nr 75 9533 0004 2001 0002 6260 0001

5. Rozliczenie dotacji:

- 5.1 Roboty wykonywane siłami własnymi rozliczone będą na podstawie kosztorysu powykonawczego.

Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:

- w zakresie ilości robót – obmiar robót.
- w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nieujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,

- w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału – robocizny: stawka za roboczogodzinę średnia [netto] w robotach inżynieryjnych w regionie dolnośląskim; materiałów i pracy sprzętu – ceny średnie, a w przypadku materiałów nieujętych w Sekocenbudzie – ceny z faktur zakupu,
 - w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości średniej dla robót inżynieryjnych
 - wskaźnik zysku – 0%.
- 5.2. Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% koszty administracyjne.
- 5.3. „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, załączając kserokopię faktur wraz z protokołami odbioru robót poświadczonych za zgodność z oryginałem oraz potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”, a także kosztorysy powykonawcze sporządzone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 5.1.
6. W przypadku działania „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, „Przejmujący” będzie miał prawo do wystąpienia o dodatkowe środki finansowe uzgodnione przez Stronę.
7. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego, którego przekazanie dotacji dotyczyło na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.
8. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.
9. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 145 i 146 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, zezwala „Przejmującemu”:
- a) naliczyć odsetki ustawowe;
 - b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.
2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Zadania stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1, będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac nale-

- ży zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).
2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007 r., Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.
3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.
4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości oczyszczania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.
2. W związku z ubezpieczeniem „Przekazującego” dróg wojewódzkich od odpowiedzialności cywilnej Strony wprowadza odrębny dokument – operat szkodowy ustalający odpowiedzialność za powstałą szkodę, będący załącznikiem nr 5a i 5b do niniejszego porozumienia.
3. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie „Przejmującego”.
4. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

W celu realizacji przez Przejmującego zadań, o których mowa w § 1 ust. 1, 2 i 3 Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Żąbkowicach Śląskich zawrą odrębne umowy regulujące:

- 1) tryb i zasady przejęcia przez Zarząd Dróg Powiatowych w Żąbkowicach Śląskich odpowiedniej ilości pracowników DSDiK,
- 2) tryb i zasady przejęcia przez Zarząd Dróg Powiatowych w Żąbkowicach Śląskich sprzętu, materiałów zarządzanych przez DSDiK oraz nieruchomości będących w trwałym zarządzie DSDiK

§ 8

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2008 r. do 31.12.2010 r.

§ 9

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia.
2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia. Odstąpienie od porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
 - 1) w wysokości 15 % wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego,
 - 2) w wysokości 15 % wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 10

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 12

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 13

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 2008 r.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2008/2009.

§ 14

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Strona Przekazująca
CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZBIGNIEW SZCZYGIEL
CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
GRZEGORZ ROMAN

Strona Przejmująca
STAROSTA
RYSZARD NOWAK
WICESTAROSTA
TADEUSZ CYMBAŁA

Załącznik nr 1 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Ząbkowickim nr DU – Z.081-488/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1756)

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Ząbkowickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2

Zakres prac – robót realizowanych „Przejmującego”

1. w zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1. bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
 - 1.2. bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna - masą na zimno lub recyklera w okresie zimowym od stycznia do 31 marca
 - naprawa prowizoryczna – masą na gorąco od 1 kwietnia do 30 czerwca
 - naprawa ostateczna – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco wg typowania od 1 lipca do 30 wrześniaTerminy napraw nie są obligatoryjne.
 - 1.3. bieżące utrzymanie rowów i poboczy
 - miejscowa ścinka dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.4. bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi)
 - minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb
2. w zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych:
 - 2.1. bieżące utrzymanie obiektów mostowych
 - malowanie poręczy mostowych raz na 5 lat
 - usuwanie powstałych uszkodzeń w trakcie eksploatacji
 - w miarę potrzeb odmulanie przepustów
3. w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
 - bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
 - bieżące utrzymanie drogowej sygnalizacji świetlnej,
 - interwencyjne oznakowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonywanie prac interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wdrażanie decyzji wprowadzających nową organizację ruchu.

Załącznik nr 2 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Ząbkowickim nr DU – Z.081-488/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1756)

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych
w granicach administracyjnych Powiatu Ząbkowickiego i odcinków dróg
wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w niżej
wymienionej tabeli**

Nr drogi	odcinek	km	długość
382	Kluczowo (skrzyżowanie na Brodziszów) - granica województwa	42+260 - 71+734	29,474
385	Granica powiatu (Srebrna Góra) – Mników (granica powiatu)	21+011 - 64+882	43,871
390	Kamieniec Ząbkowicki – granica powiatu	0+000 - 17+199	17,199
395	Kazanów (skrzyżowanie na Nowolesie na terenie Powiatu Strzelińskiego) – Paczków (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 382)	45+735 - 73+510	27,775
	RAZEM		118,319

Załącznik nr 3 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Ząbkowickim nr DU – Z.081-488/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1756)

Wykaz dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Powiatu Ząbkowickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 2 z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
382	Kluczowo (skrzyżowanie na Brodziszów) - granica województwa	42+260 - 71+734	3
385	Granica powiatu (Srebrna Góra) – Mników (granica powiatu)	21+011 – 34+870 34+870 – 57+800 57+800 – 64+882	4 3 4
390	Kamieniec Ząbkowicki – granica powiatu	0+000 - 17+199	4
395	Kazanów (skrzyżowanie na Nowolesie na terenie Powiatu Strzelińskiego) – Paczków (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 382)	45+735 - 73+510	4

Załącznik nr 4 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Ząbkowickim nr DU – Z.081-488/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1756)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 5a do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Ząbkowickim nr DU – Z.081-488/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1756)

**ZGŁOSZENIE SZKODY RZECZOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr Polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, Godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się wypadku?		
4. Poszkodowany: a) imię i nazwisko, PESEL b) adres c) telefon d) uszkodzony pojazd : marka – nr rejestr.		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
10. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		

11. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
12. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy uszkodzonych rzeczy?	
13. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	
14. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	
15. Informacja odnośnie stanu technicznego i oznakowania drogi, na której doszło do wypadku:	
16. Czy ubezpieczający podjął działania zmierzające do usunięcia przyczyny powstania szkody?	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.
Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

.....
imię i nazwisko

.....
miejsowość i data

.....
adres

W związku z uszkodzeniem pojazdu marki, nr rej.,
i wniesieniem roszczeń o naprawę ww. pojazdu do DSDiK, zobowiązuję się do udostępnienia
uszkodzonych elementów pojazdu do oględzin przedstawicielowi Zakładu Ubezpieczeń w
ramach likwidacji szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej DSDiK.

.....
podpis

.....
pieczęć firmowa i podpis przedst. DSDiK

Załącznik nr 5b do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Ząbkowickim nr DU – Z.081-488/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1756)

**ZGŁOSZENIE SZKODY OSOBOWEJ
z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej**

Grupa ubezpiecz. P01	Data wpłaty składki	Nr polisy
1. Ubezpieczający		
2. Data, godzina i miejsce wypadku:		
3. Kiedy ubezpieczający dowiedział się o wypadku		
4. Poszkodowany: e) imię i nazwisko, PESEL f) adres g) zawód wykonywany, miejsce pracy h) wiek		
5. Imiona i nazwiska oraz adresy osób będących świadkami wypadku:		
6. Kiedy i w którym komisariacie Policji zgłoszono wypadek?		
7. Czy wdrożono postępowanie karne i przeciwko komu?		
8. Czy poszkodowany pracował u ubezpieczającego? i ewentualnie w jakim charakterze?		
9. Czy poszkodowany jest objęty ubezpieczeniem społecznym?		
10. Czy poszkodowany miał prawo przebywania w miejscu wypadku, czy mógł go uniknąć?		
11. W jakim stopniu ponosi winę poszkodowany?		
Szkody Osobowe 12. Określić istotę szkody, np. czy wypadek spowodował śmierć; jeżeli nie, jak długo może trwać leczenie, czy istnieje możliwość trwałego kalectwa i w jakim stopniu?		

13. Ile wynosiły zarobki brutto poszkodowanego miesięcznie przed wypadkiem w okresie 12 miesięcy?	
14. Czy poszkodowany podjął pracę po wypadku, a jeżeli tak – to ile wynosi obecnie jego zarobek miesięczny brutto ?	
15. Czy żona poszkodowanego pracowała przed wypadkiem i ile wynosił jej zarobek miesięczny, a jeżeli nie, to czy podjęła pracę zarobkową po śmierci poszkodowanego i ile ewentualnie wynosi jej zarobek brutto?	
16. Czy poszkodowany posiada polisę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU S.A. i/lub w PZU Życie S.A. (proszę podać nazwę ubezpieczenia oraz nr polisy i nazwę jednostki PZU S.A. i/lub PZU Życie S.A., w której zostało zawarte ubezpieczenie). Jeżeli wypadek został zgłoszony – proszę podać nazwę jednostki PZU S.A. lub PZU Życie S.A.	
Szkody rzeczowe (przy szkodzie osobowej) 17. Co zostało uszkodzone i w jakim stopniu?	
18. Ile w przybliżeniu wyniesie koszt naprawy rzeczy	
19. Kiedy, gdzie i za jaką cenę zostały nabyte uszkodzone w wypadku przedmioty?	
20. Czy zgłoszono już roszczenia o odszkodowanie i w jakiej wysokości?	
21. Dokładny opis wypadku (załączyć ewentualnie szkic)	

Podanie powyższych danych jest niezbędne do likwidacji przez PZU S.A. zgłaszanej szkody.
Zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego „Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Na powyższe pytania odpowiedziano zgodnie z prawdą i według najlepszej wiedzy.

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby

zgłaszającej szkodę

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zm.) informujemy, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. z siedzibą 00-133 Warszawa Al. Jana Pawła II 24 w celu i zakresie realizacji umowy ubezpieczenia. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych osobowych i ich poprawiania.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PZU S.A. moich danych dotyczących stanu zdrowia w celu realizacji umowy ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU S.A. orzeczeń lekarskich i dokumentacji medycznej w celu prowadzenia postępowania likwidacyjnego

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis osoby zgłaszającej szkodę

Załącznik nr 6 do porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Ząbkowickim nr DU – Z.081-488/08 z dnia 7 maja 2008 r. (poz. 1756)

Protokół

przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a **Powiatem**, zwanym dalej **przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01 kwietnia 2008 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący przekazuje przejmującemu następujące dokumenty:

- a) ewidencja dróg
- b) ewidencja oznakowania poziomego i pionowego
- c) wykaz mostów i przepustów
- d) ewidencja przepustów do \varnothing 600
- e) zezwolenia na korzystanie z przystanków
- f) niezrealizowane decyzje na wycięcie drzew
- g) zatwierdzenia organizacji ruchu
- h) sprawy bieżące do zrealizowania w zakresie bieżącego utrzymania dróg
- i) wykaz decyzji na ustawienie reklam i obiektów w pasie drogowym
- j) plan zimowego utrzymania dróg (wykaz miejsc zawiewanych, wykaz miejsc do posypywania, wykaz odcinków oznaczonych znakami A-32).

Przekazujący

Przejmujący

1.....

1.....

2.....

2.

3.

3.

4.....

Egzemplarze bieżące i z lat ubiegłych oraz załączniki można nabywać:

1) w punktach sprzedaży:

- Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, 50-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1, tel. 0-71/340-64-74,
- Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu Delegatura w Jeleniej Górze, 58-506 Jelenia Góra, ul. Wiejska 29, tel. 0-75/764-72-99,
- Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu Delegatura w Legnicy, 59-220 Legnica, ul. F. Skarbka 3, tel. 0-76/856-08-00 w. 401,
- Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu, 58-300 Wałbrzych, ul. Słowackiego 23a–24, tel. 0-74/849-40-70,

2) w przypadku prenumeraty, na podstawie nadesłanego zamówienia w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu – Zakładzie Obsługi Urzędu, 50-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1, tel. 0-71/340-62-02.

Zbiory Dziennika Urzędowego wraz ze skorowidzami wyłożone są do powszechnego wglądu w Bibliotece Urzędowej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław, tel. 0-71/340-62-54. Treść wydawanych dzienników dostępna jest w Internecie na stronie: <http://www.duw.pl>

Wydawca: Wojewoda Dolnośląski

Redakcja: Wydział Nadzoru i Kontroli Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego,
Redakcja Dziennika Urzędowego Województwa Dolnośląskiego, 50-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1,
tel. 0-71/340-66-21, e-mail a.augustynowicz@duw.pl

Skład, druk i rozpowszechnianie: Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu – Zakład Obsługi Urzędu, 50-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Dystrybucja: tel. 0-71/340-62-02, e-mail w.startek@duw.pl

Tłoczono z polecenia Wojewody Dolnośląskiego
w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu – Zakładzie Obsługi Urzędu
50-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

nakład 40 egz.

PL ISSN 0239-8362

Cena: 72,64 zł (w tym 7% VAT)
na CD **35,21 zł** (w tym 7% VAT)