

**WYSOKOŚĆ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE
MIASTA I GMINY WIĄZÓW W 2004 ROKU**

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
 - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 584,00 zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.034,00 zł
 - powyżej 9 ton – 1.241,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – 2.452,80 zł (w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku jak w załączonej tabeli nr 1).
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.258,00 zł.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton włącznie – 1.937,76 zł
- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 250,00 zł
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 - do 36 t włącznie – 1.447,00 zł
 - powyżej 36 t – 1.830,00 zł(w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku jak w załączonej tabeli nr 3).
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia;
 - mniej niż 30 miejsc – 667,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.354,00 zł.

Stawki podatku od środków transportowych - samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawki na rok 2004	
Dwie osie			
12	13	76	210
13	14	210	579
14	15	579	815
15		815	1 252
Trzy osie			
12	17	207	364
17	19	364	747
19	21	747	970
21	23	970	1 493
23	25	1 493	1 577
25		1 453	1 577
Cztery osie i więcej			
12	25	659	668
25	27	668	1 042
27	29	1 042	1 654
29	31	1 654	2 452,80
31		1 654	2 452,80

Tabela nr 2

Stawki podatku od środków transportowych - ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z Stawki na rok 2004	inne systemy zawieszenia osi Stawki na rok 2004
1	2	33	4
2 osie			
12	18	21	39
18	25	354	481
25	31	747	920
31	36	1 462	1 937,76
3 osie			
12	36	1 247	1 723
36		1 723	2 548,65

Tabela nr 3

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne Stawki na rok 2004	inne systemy zawieszenia osi jezdnych Stawki na rok 2004
1	2	3	4
1 oś			
12	18	23	39
18	25	262	470
25		470	826
2 osie			
12	28	242	357
28	33	708	981
33	36	981	1 447
36		1 274	1 830
3 osie			
12	36	995	1 384
36		1 384	1 830