

## Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	podatek (w zł)
1.	Od samochodów ciężarowych o DMC :	
	a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700
	c) powyżej 9 ton , a poniżej 12 ton	800
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za Równoważne o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• Dwie	1.100
	• Trzy	1.100
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• Trzy	1.432
	• cztery lub więcej	1.432
	c) równej lub wyższej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• cztery lub więcej	1.432
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.300
	• trzy	1.300
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• trzy	1.600
	• cztery lub więcej	1.600
	c) równej lub wyższej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	• cztery lub więcej	2.124
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC :	
	a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1.300
	b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.350
	c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.400
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.300
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.500
	c) równej lub wyższej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.800
	• trzy	1.800
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.300
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.680
	c) równej lub wyższej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.680
	• trzy	2.210
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością Rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton i poniżej 12 ton	800

8.	Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	800
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	900
	b1) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.000
	b2) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.050
	c) równej lub wyższej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.100
	• trzy	1.000
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	800
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• jedna	1.000
	b1) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	900
	b2) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.120
	c) równej lub wyższej niż 36 ton – o liczbie osi :	
	• dwie	1.480
	• trzy	1.110
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :	
	a) mniej niż 30 miejsc	1.000
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.500

Wyjaśnienie: DMC = dopuszczalna masa całkowita