

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej
masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
nie mniej niż	mniej niż	Os. jezdna, osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiesz. uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1.030	1.040
13	14	1.040	1.050
14	15	1.050	1.060
15		1.060	1.100
TRZY OSIE			
12	17	1.100	1.120
17	19	1.120	1.140
19	21	1.140	1.160
21	23	1.160	1.200
23	25	1.300	1.400
25		1.350	1.400
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1.400	1.430
25	27	1.410	1.440
27	29	1.420	1.450
29	31	1.435	2.170
31		1.440	2.200

Załącznik nr 2 do Uchwały
 Nr II/11/02 Rady Gminy
 w Radwanicach
 z dnia 6 grudnia 2002 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i ciągników balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy lub balastowy - przyczepa w tonach		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna, osie jezdne z zawieszeniem pneumat. lub zaw. uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1.270	1.460
18	25	1.280	1.480
25	31	1.290	1.500
31		1.300	1.700
TRZY OSIE			
12	40	1.450	1.550
40		1.600	2.250

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa - pojazd silnikowy - w tonach		Stawki podatku w zł	Stawki podatku w zł
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna, osie jezdne z zawieszeniem pneumat. lub zaw. uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	601	610
18	25	603	613
25		606	616
DWIE OSIE			
12	28	610	620
28	33	612	736
33	38	736	1.120
38		995	1.480
TRZY OSIE			
12	38	620	820
38		860	1.120

ROCZNE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

OD JEDNEGO ŚRODKA TRANSPORTOWEGO PRZY UWZGLĘDNIENIU: rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej, wpływu na środowisko naturalne, roku produkcji środka transportowego /w zł/.

Lp	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita środka transportowego lub liczba miejsc do siedz.	Wyposażony w silnik spełniający wymogi norm ekologicznych Euro 1,2,3.	Wyprodukowany po 1995 roku	Wyposażony w silnik spełniający wymogi norm ekologicznych Euro 1,2,3 oraz wyprodukowany po 1995 roku
1	Samochody ciężarowe	od 3,5 do 5,5 tony wł.	500,00	500,00	400,00
2	Samochody ciężarowe	pow. 5,5 do 9 ton wł.	700,00	700,00	600,00
3	Samochody ciężarowe	pow. 9 ton i pon. 12 t.	900,00	900,00	800,00
4	Ciągniki siodłowe	od 3,5 t. i pon. 12 ton	1.100,00	1.100,00	1.000,00
5	Ciągniki balastowe	od 3,5 t. i pon. 12 ton	1.100,00	1.100,00	1.000,00
6	Przyczepy i naczepy	od 7 t. i pon. 12 ton	500,00	500,00	400,00
7	Autobusy	od 10 do 15 miejsc	1.000,00	1.000,00	900,00
8	Autobusy	od 16 do 29 miejsc	1.200,00	1.200,00	1.100,00
9	Autobusy	30 miejsc i więcej	1.400,00	1.400,00	1.300,00