

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWAW § 1 UST. 1, PKT 1 UCHWAŁY

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach | Stawka podatku w złotych | | | |
|-----|--------------------|--|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| | | | Wiek pojazdu i wpływ na środowisko | | | |
| | | | Pojazdy wyprodukowane do 31.12. 1995r. | | Pojazdy wyprodukowane po dniu 31.12.1995r. | |
| | | | Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny | Bez certyfikatu ekologicznego | Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny | Bez certyfikatu ekologicznego |
| 1. | Samochód ciężarowy | Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 411 | 514 | 206 | 308 |
| 2. | Samochód ciężarowy | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 822 | 925 | 617 | 720 |
| 3. | Samochód ciężarowy | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.028 | 1.131 | 822 | 925 |

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWAW § 1 UST. 1, PKT 2 UCHWAŁY

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach | Ilość osi jezdnych | Stawka podatku w złotych | |
|-----|--------------------|--|--------------------|---|--------------------------|
| | | | | System zawieszenia osi jezdnych | |
| | | | | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| 1. | Samochód ciężarowy | nie mniej niż 12, mniej niż 13 | 2 | 843 | 864 |
| 2. | Samochód ciężarowy | nie mniej niż 13, mniej niż 14 | 2 | 864 | 884 |
| 3. | Samochód ciężarowy | Nie mniej niż 14, mniej niż 15 | 2 | 884 | 905 |
| 4. | Samochód ciężarowy | Nie mniej niż 15 | 2 | 905 | 1.131 |
| 5. | Samochód ciężarowy | Nie mniej niż 12, mniej niż 17 | 3 | 864 | 874 |

| | | | | | |
|-----|---------------------|--------------------------------|------------|-------|-------|
| 6. | Samochód ciężarowy | Nie mniej niż 17, mniej niż 19 | 3 | 874 | 905 |
| 7. | Samochód ciężarowy | Nie mniej niż 19, mniej niż 21 | 3 | 905 | 925 |
| 8. | Samochód ciężarowy | Nie mniej niż 21, mniej niż 23 | 3 | 925 | 946 |
| 9. | Samochód ciężarowy | Nie mniej niż 23, mniej niż 25 | 3 | 946 | 1.419 |
| 10. | Samochód ciężarowy | Nie mniej niż 25 | 3 | 946 | 1.419 |
| 11. | Samochody ciężarowe | Nie mniej niż 12, mniej niż 25 | 4 i więcej | 925 | 946 |
| 12. | Samochody ciężarowe | Nie mniej niż 25, mniej niż 27 | 4 i więcej | 946 | 966 |
| 13. | Samochody ciężarowe | Nie mniej niż 27, mniej niż 29 | 4 i więcej | 966 | 1.480 |
| 14. | Samochody ciężarowe | Nie mniej niż 29, mniej niż 31 | 4 i więcej | 1.480 | 2.190 |
| 15. | Samochody ciężarowe | Nie mniej niż 31 | 4 i więcej | 1.480 | 2.190 |

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST.1 PKT.3 UCHWAŁY

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach | Stawka podatku w złotych | | | |
|-----|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| | | | Wiek pojazdu i wpływ na środowisko | | | |
| | | | Pojazdy wyprodukowane do 31.12.1995r. | | Pojazdy wyprodukowane po 01.01.1996r. | |
| | | | Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny | Bez certyfikatu ekologicznego | Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny | Bez certyfikatu ekologicznego |
| 1 | Ciagnik siodłowy Ciagnik balastowy | od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 411 | 514 | 206 | 308 |
| 2 | Ciagnik siodłowy Ciagnik balastowy | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 822 | 925 | 617 | 720 |
| 3 | Ciagnik siodłowy Ciagnik balastowy | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1028 | 1131 | 822 | 925 |

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWAW § 1 UST. 1, PKT 4 UCHWAŁY

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach | Ilość osi jezdnych | Stawka podatku w złotych | |
|-----|---------------------------------------|--|--------------------|---|--------------------------|
| | | | | System zawieszenia osi jezdnych | |
| | | | | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| 1. | Ciagnik siodłowy Ciagnik balastowy | Nie mniej niż 12, mniej niż 18 | 2 | 925 | 1.131 |
| 2. | Ciagnik siodłowy Ciagnik balastowy | Nie mniej niż 18, mniej niż 25 | 2 | 1.028 | 1.234 |
| 3. | Ciagnik siodłowy Ciagnik balastowy | Nie mniej niż 25, mniej niż 31 | 2 | 1.131 | 1.439 |
| 4. | Ciagnik siodłowy Ciagnik balastowy | Nie mniej niż 31 | 2 | 1.264 | 1.727 |
| 5. | Ciagnik siodłowy Ciagnik balastowy | Nie mniej niż 12, mniej niż 40 | 3 | 1.131 | 1.542 |
| 6. | Ciagnik siodłowy Ciagnik balastowy | Nie mniej niż 40 | 3 | 1.542 | 2.282 |

Załącznik nr 5 do
 Uchwały Nr II/18/2002
 Rady Gminy Jerzmanowa
 z dnia 04.12.2002r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWAW § 1 UST. 1, PKT 5 UCHWAŁY

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Dopuszczalna masa całkowita, łącznie z pojazdem silnikowym | Stawka podatku w złotych | | | |
|-----|-------------------|--|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| | | | Wiek pojazdu i wpływ na środowisko | | | |
| | | | Pojazdy wyprodukowane do 31.12. 1995r. | | Pojazdy wyprodukowane po 01.01.1996r. | |
| | | | Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny | Bez certyfikatu ekologicznego | Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny | Bez certyfikatu ekologicznego |
| 1. | Przyczepa naczepa | Powyżej 7 ton do 9 ton włącznie | 822 | 925 | 617 | 720 |
| 2. | Przyczepa Naczepa | Powyżej 9 ton, poniżej 12 ton | 1.028 | 1.131 | 822 | 925 |

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST.1 PKT.6 UCHWAŁY

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Dopuszczalna masa całkowita pojazdów w tonach | Ilość osi jezdnych | Stawka podatku w złotych | |
|-----|----------------------|---|--------------------|---|--------------------------|
| | | | | System zawieszania osi jezdnych | |
| | | | | Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | Inne systemy zawieszania |
| 1. | Przyczepa Naczepa | Nie mniej niż 12 Mniej niż 18 | 1 | 843 | 864 |
| 2. | Przyczepa Naczepa | Nie mniej niż 18 Mniej niż 25 | 1 | 864 | 884 |
| 3. | Przyczepa Naczepa | Nie mniej niż 25 | 1 | 884 | 905 |
| 4. | Przyczepa Naczepa | Nie mniej niż 12 Mniej niż 28 | 2 | 905 | 925 |
| 5. | Przyczepa Naczepa | Nie mniej niż 28 Mniej niż 33 | 2 | 925 | 946 |
| 6. | Przyczepa Naczepa | Nie mniej niż 33 Mniej niż 38 | 2 | 946 | 1.151 |
| 7. | Przyczepa Naczepa | Nie mniej niż 38 | 2 | 1151 | 1.521 |
| 8. | Przyczepa Naczepa | Nie mniej niż 12 Mniej niż 38 | 3 | 987 | 1.028 |
| 9. | Przyczepa Naczepa | Nie mniej niż 38 | 3 | 1.007 | 1.151 |

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWAW § 1 UST. 1, PKT 7 UCHWAŁY

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Ilość miejsc do siedzenia | Stawka podatku w złotych | | | |
|-----|----------------|----------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| | | | Wiek pojazdu i wpływ na środowisko | | | |
| | | | Pojazdy wyprodukowane do 31.12. 1995r. | | Pojazdy wyprodukowane po 01.01.1996r. | |
| | | | Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny | Bez certyfikatu ekologicznego | Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny | Bez certyfikatu ekologicznego |
| 1. | Autobus | Do 15 miejsc włącznie | 1.028 | 1.234 | 822 | 1.028 |
| 2. | Autobus | Od 16 miejsc do 29 miejsc | 1.131 | 1.336 | 925 | 1.131 |
| 3. | Autobus | Równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.234 | 1.439 | 1.028 | 1.234 |